2019年舟山江海联运服务中心暨国际海事服务基地建设重点任务清单4月份进度情况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **序号** | **重点任务内容** | **责任单位** | **4月份进展情况** |
| 1 | 全年力争完成江海联运重大项目投资509亿元，其中港口项目投资51亿元，投运万吨级以上泊位12个、新增设计通过能力3280万吨。实现港口货物吞吐量5.3亿吨，其中江海联运量2.3亿吨。 | 市港航和口岸管理局市发改委 | ★ |
| 2 | 完成LNG产业发展规划和LNG码头布局规划研究,争取列入国家发改委和交通运输部相关规划。 | 市发改委市港航和口岸管理局 |  ★ |
| 3 | 完成黄泽山油品储运一期投运，启动建设黄泽山二期104万方储罐项目；启动建设鼠浪湖码头110米接长工程及西三区堆场扩建工程。 | 岱山县政府 | ★ |
| 4 | 启动建设万向二期30万吨级油品码头工程。 | 新城管委会 | — |
| 5 | 确保新奥LNG项目管道舟山段上半年开工。加快推进新奥LNG项目二期建设，累计完成投资3亿元。 | 海洋产业集聚区管委会 | ★ |
| 6 | 积极引入市场主体，实施六横LNG码头项目前期工作。  | 六横管委会 | ★ |
| 7 | 力争启动马迹山三期码头工程建设。加快推进小洋北侧集装箱内支线泊位建设，6月完成码头项目设计方案，12月争取开工建设批。 | 嵊泗县政府 | ★ |
| 8 | 加快中澳现代产业园建设，力争10月底前澳牛进境加工项目投产,累计完成投资1.5亿元。启动建设金塘大浦口集装箱3#泊位。 | 金塘管委会 | — |
| 9 | 实华二期45万吨原油码头、兴海滚装码头投运；建成和润物流40万吨粮食仓储设施项目。 | 定海区政府 | ★ |
| 10 | 加快建设黄泽山进港航道，启动鱼山航道二期、虾峙门30万吨级人工航道扩建工程建设。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 11 | 条帚门锚地开放使用,推进绿华锚地供油专用锚位前期研究。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 12 | 完成马目至鱼山输油、天气燃气管道投运，加快推进鱼山至宁波成品油管道、外钓至马目输油管道前期工作。 | 市发改委定海区政府 |  ★ |
| 13 | 宁波舟山港主通道富翅门大桥建成通车，舟岱大桥总体形象进度达到55%，计划完成投资29亿。 | 市交通运输局 | ★ |
| 14 | 加快推进甬舟铁路建设，完成工可批复和先行段开工建设准备工作。 | 市甬舟铁路建设指挥部 | ★ |
| 15 | 继续深化舟山至上海大通道前期研究。 | 舟山至上海跨海大通道项目前期研究领导小组办公室 | ★ |
| 16 | 引进1家国际知名供油企业和1家专业检测机构。船用燃料油全年供应量400万吨以上，结算量占全国50%以上。 | 海洋产业集聚区管委会 | ★ |
| 17 | 引进2家以上大型船用燃料油供应企业总部或结算中心落户。 | 海洋产业集聚区管委会普陀区政府 | ★ |
| 18 | 有序扩大不同税号船用燃料油混兑试点范围，引进1-2家国际知名第三方企业开展船用燃料油混兑经营。力争全年形成50万吨/年混兑调和规模。 | 海洋产业集聚区管委会市商务局舟山海关 |  ★ |
| 19 | 加快推进低硫船用燃料油供应三年行动计划落地实施，争取船用低硫燃料油出口退税政策。 | 市财政局 | ★ |
| 20 | 进一步协调宁波海关，允许舟山供油企业在宁波关区开展“一船多供”业务。 | 舟山海关市港航和口岸局 | ★ |
| 21 | 依托中海油舟山炼厂，力争形成200万吨低硫船用燃料油生产能力。 | 定海区政府 | ★ |
| 22 | 启动兴中公司6#码头等专用配套码头建设或改造，推进中石化燃料油、中船燃船用燃料油库搬迁扩建工作。研究中化兴中燃料油调和库建设方案。 | 市发改委市商务局 | ★ |
| 23 | 完善供油锚地气象监测设施建设，建成港航气象灾害预警业务平台，增设海岛自动气象站等设施。 | 市气象局 | ★ |
| 24 | 稳步推进供油船队建设，完成船用燃料油供应专用船只研究设计，继续争取运力指标，新增大型供油船舶2艘以上。 | 市港航和口岸管理局海洋产业集聚区管委会 |  ★ |
| 25 | 加快船供油调度服务平台信息化建设，开发完成具有受油船舶智能排队、供受油船舶监控、加油任务管理、预警管理、统计及评价管理等功能的船供油智能调度系统，并投入使用。 | 海洋产业集聚区管委会 | ★ |
| 26 | 建立船用燃料油加注纠纷解决机制。 | 海洋产业集聚区管委会舟山海关舟山海事局 | ★ |
| 27 | 制定出台国际航行船舶物料供应管理办法，规范船厂外供收费。 | 市港航和口岸管理局市经信局 | ★ |
| 28 | 实现锚地外供业务常态化，创新开展新造船首次出口物料供应，发展转关备件和配件保税供应。引进国内外知名外供企业2家以上。全年实现外轮供应货值20亿美元以上。 | 市港航和口岸管理局舟山海关 | ★ |
| 29 | 深化提前报关、集中申报等模式研究，争取突破锚地物料供应“一船多供”，探索研究“一船多能”。 | 市港航和口岸管理局舟山海关 | ★ |
| 30 | 加快提升国际船舶修理水平,积极引导骨干船企发展高端、特色船舶的绿色修理和改装业务,大力发展船舶保税维修。力争实现外轮修理产值增长8%。 | 市经信局 | ★ |
| 31 | 深入推进航运服务集聚区建设，引进船舶管理、航员培教、航运科技、航运金融、海事法务、油品检验等现代航运服务企业和机构10家以上。 | 市港航和口岸管理局海洋科学城管理局小干岛商务区建设开发指挥部 | ★ |
| 32 | 举办第二届自贸区国际海事法律论坛，与上海、香港等境内外海事仲裁机构建立信息共享、业务交流机制。建立浙江自贸区海事商事纠纷多元化解机制和法律人才培养基地。 | 市贸促会 | ★ |
| 33 | 构建海事纠纷诉前快速办理机制，建立专业海事纠纷调解人名录。 | 宁波海事法院舟山法庭 | ★ |
| 34 | 进一步做大船舶交易规模，大力拓展船舶国际业务，实现全年船舶交易额45亿元。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 35 | 与波兰什切青海事大学、泰国东方大学对接，合作开展海员教育培训业务。启动“现代学徒制海员培养模式”，培训船员12000人次以上；争取实施江海联运船员培训项目。 | 浙江海洋大学浙江国际海运职业技术学院 | ★ |
| 36 | 举办国际海事服务产业发展论坛。 | 市港航和口岸管理局  | ★ |
| 37 | 谋划推进舟山船员评估中心建设。 | 市港航和口岸管理局舟山海事局  | ★ |
| 38 | 积极引入市场主体，开拓混配矿、粮油、集装箱等江海直达运输市场，谋划LNG、化工品等进江运输，扩大江海联运船队规模。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 39  | 做大做强铁矿石全程物流配送体系，实现年全程业务量1100万吨。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 40 | 试点开展LNG罐式集装箱运输。 | 市港航和口岸管理局舟山海事局 | ★ |
| 41  | 做强江海联运公共信息平台，加快推进江海联运物流数据标准化工作，完成平台二期开发。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 42 | 依托江海联运公共信息平台，积极打造航运云、港航安全监管、数字口岸三大平台，外轮供应信息服务平台、数字口岸平台一期率先建成应用。 | 市港航和口岸管理局舟山海事局 舟山海关  | ★ |
| 43 | 全年实现原油、成品油、保税燃料油、天然气等大宗商品贸易额突破4000亿元。油品贸易量4500万吨，贸易额2600亿元。 | 大宗商品交易管委会舟山港综合保税区管委会 | ★ |
| 44 | 落实《国际油品交易中心建设实施方案》，加强顶层设计，加快组建国际油品交易中心。 | 大宗商品交易管委会 市金融办 | ★ |
| 45 | 开展大宗商品现货交易，其中船用燃料油全年交易量突破400万吨,煤炭全年交易量达到2800万吨。 | 大宗商品交易管委会 | ★ |
| 46 | 探索打造保税船用燃料油舟山价格指数体系，形成船用燃料油舟山价格（指数）。 | 大宗商品交易管委会 | ★ |
| 47 | 建立以油品为核心的第三方仓单公示系统，积极创新并推广以油品为核心的仓单质押融资业务。 | 大宗商品交易管委会人行舟山中心支行 | ★ |
| 48 | 加快建设亚太铁矿石分销中心，大力发展铁矿石分拨、混配、分销等业务，确保混配矿量达到1500万吨，推动贸易项目落地。 | 海洋产业集聚区管委会市港航和口岸管理局 | ★ |
| 49 | 提升国家远洋渔业基地加工贸易能力，力争实现远洋水产品加工产值80亿元，远洋水产品交易贸易额85亿元。 | 舟山远洋渔业基地建设指挥部 | ★ |
| 50 | 加快浙台（普陀）经贸合作区建设，做大做强对台小额贸易。 | 普陀区政府 | ★ |
| 51 | 聚焦高端动物蛋白、远洋（进口）水产品、进境粮油加工等农产品，引进产业链企业10家以上。全年实现农产品贸易交易额180亿元。 | 市商务局 | ★ |
| 52 | 深化国际贸易“单一窗口”建设，建成应用国际航行船舶联合登临检查系统，推动口岸监管服务平台相关功能在舟山率先试点。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 53 | 进一步完善保税油加注“一口受理”平台，拓展外轮供应等新功能。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 54 | 加快口岸查验机构改革后业务融合，实现“查检合一、多查合一”。全面推广“关税保证保险”试点。 | 市港航和口岸管理局舟山海关 | ★ |
| 55 | 深化宁波舟山港口岸通关监管一体化，实现登轮证、搭靠证网上办理。 | 舟山出入境边防检查站 | ★ |
| 56 | 深化口岸提效、降费、减证工作，进一步压缩整体通关时间，降低进出口环节合规成本、清理减少口岸监管证件。 | 市港航和口岸管理局舟山海关舟山出入境边防检查站舟山海事局 | ★ |
| 57 | 进一步扩大口岸开放，争取舟山口岸“十三五”发展规划首批 11个海港项目扩大开放申报获国务院批复；指导外钓应急油品储备项目、实华45万吨原油码头等做好对外启用验收准备，争取实现正式开放；继续做好普陀山机场空港、浙台经贸合作区、新奥LNG一号码头口岸临时开放申报。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 58 | 制定出台信贷支持浙江自贸试验区建设的指导意见，推进浙江自贸区外汇创新政策落地增量扩面；引导市内外金融机构，加大对国际海事服务产业链企业信贷支持力度。 | 人行舟山市中支 | ★ |
| 59 | 大力发展导融资租赁业务，引进融资租赁企业5家以上。 |  市金融办舟山银监分局  | ★ |
| 60 | 实现国际贸易“单一窗口”出口退税申报功能在舟山推广应用。 | 市税务局 | ★ |
| 61 | 组建服务海事服务政策和技术顾问团队。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 62 | 做好国际海事服务统计工作。 | 市统计局 | ★ |