2021年港航和口岸重点工作任务清单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | | 重点工作任务目标 | | | 责任部门 | 配合部门 | 责任领导 | 进度计划 |
| **一、海上疫情防控(总牵头领导:蒋海平)** | | | | | | | | |
| 1 | 继续交出海港防疫高分报表。强化港口引航、码头装卸、冷链作业、海上补给等重点环节人员防护、界面防控和消杀工作，推进港口重点人群疫苗接种。压实航运企业主体责任，加强督查巡查，及时补足短板。协同做好船员换班，持续稳妥做好抵港涉疫外轮闭环处置和伤病船员救治。 | | | 协调处、航运处、港口处、信息指挥处、引航站、各分中心 | | 办公室、计财处 | 锁旭东、郭波、方志浩 | 全年 |
| **二、主要经济指标(总牵头领导:蒋海平)** | | | | | | | | |
| 2 | | 全年完成货物吞吐量6亿吨，增长6%；江海联运运量2.8亿吨，增长9%。 | | | 港口处、协调处 | 招商处、航道处  各分中心 | 方志浩、  锁旭东、曹军 | 12月 |
| 水路货运船舶运力保有量净增25万吨，总运力突破820万吨。 | | | 航运处 | 郭波 |
| 完成水运项目投资32亿元，增长9%。 | | | 规划处 | 王世军 |
| 海事服务总产值达到350亿元，增长30%。 | | | 海事处 | 丁涛 |
| **三、一流强港建设** | | | | | | | | |
| 3 | | 高质量编制完成《舟山港航“十四五”发展研究》。 | | | 发展处 | 港口处、航运处、规划处、航道处、协调处、海事处、口岸处 | 方志浩 | 3月：形成征求意见稿；  6月:完成研究。 |
| 4 | | 推动舟山部分港区规划调整及其规划环评编制，将六横LNG、金塘油品储运、黄小双区域项目配套泊位纳入规划，适时启动新一轮《宁波-舟山港总体规划(2014-2030年》修订。 | | | 规划处 |  | 王世军 | 12月 |
| 5 | | 推动一批重大项目建设 | 开工建设大浦口集装箱码头二阶段4#和5#泊位、富通海洋工程、大洋世家产业园码头等一批万吨级泊位加快推进小洋山港口公共设施及资源综合利用区陆域形成工程。 | | 规划处 | 许可处、港口处、海事处 | 王世军 | 12月 |
| 督促指导4000万吨年炼化一体化项目配套码头工程（二期）液体化工码头工程岸线审批，履行港口项目基本建设程序并开工建设。 | |
| 提升港口集疏运能力 | 完成虾峙门口外30万吨级人工航道扩建工程、鱼山航道二期北向5万吨级航道工程建设，推进双屿门航道一期工程。 | | 航道处 |
| 开展条帚门航道通航能力提升工程前期研究。 | |
| 6 | | 提升原油保供能力 | 完成年度3000万吨鱼山绿色石化基地原油保供任务。 | | 规划处 | 港口处 | 王世军 | 12月 |
| 7 | | 建设危化品登陆点 | 开展浙石化危化品运输滚装码头规划建设工作，配合有关部门开展大陆侧危化品运输滚装码头选址工作；协调推进白峰危化品码头滚装运输、鸭白线危化品运输、金塘西堠滚装码头改造等工作。 | | 规划处、港口处 | 岱山、金塘分中心 | 王世军、方志浩 | 12月 |
| 8 | | 推进长三角一体化 | 建立舟山北部海域航道锚地共商、共建、共养、共享、共管机制，推动舟山北部海域锚地整合，开展衢山北部海事服务锚地工程前期工作，布局LNG加注功能。 | | 航道处、规划处、海事处 | 岱山分中心 | 王世军、丁涛 | 12月 |
| 9 | | 深化行业专项治理 | 开展中央生态环保督察和长江经济带生态环境问题整改，持续完善港口企业环保手续，跟踪督促嵊泗宝钢马迹山港码头场区雨污水直排问题整改，牵头开展港口领域长江经济带生态环境警示片问题“举一反三”大排查大整改行动。 | | 港口处 | 航运处  各分中心 | 方志浩 | 12月 |
| 深化“亩均论英雄”改革要求，推进低效港口企业整治提升,完成低效港口企业整治任务。 | |
| 10 | | 推进港口安全管理 | 深化全市港航系统安全生产专项整治三年行动，统筹开展“平安交通年”海上交通安全专项整治行动，实现“防重大、控较大、减总量”总体目标。 | | 科技处（安全处）、港口处、航运处、航道处、规划处、水工质安中心、各分中心等 |  | 方志浩 | 12月 |
| 11 | | 推进“平安百年品质工程”建设 | 加强工程质量监督抽检,落实平安工地和信用评价考核制度，提升项目工程品质和安全监管水平,确保年度“平安工地”合格率不低于80%。 | | 水工质安中心 |  | 方志浩 | 12月 |
| **四、现代航运业发展** | | | | | | | | |
| 12 | | 制定新一轮促进航运业高质量发展扶持政策。 | | | 航运处 | 协调处、海事处、计财处 | 郭波 | 10月:形成建议稿和政策说明报告，报市政府。  12月:前召开全市会议。 |
| 13 | | 促进航运产业发展 | 促进航运产业发展。开展2020年度江海联运发展专项资金补助和市级重点企业评选工作，支持运输加注“舟山船型”、LNG、硫磺等专业船队发展，开展龙头企业和“专精特优”航运企业推荐工作，适时启动新城航运大楼建设。 | | 航运处 | 招商处、各分中心 | 郭波 | 12月 |
| 14 | | 推进智慧绿色航运发展 | 建设航运管理信息系统三期，开展智慧绿色项目推广应用。支持我市航运企业船舶安装船舶水动力节能装置8套，2家示范企业建立岸基管理信息平台，“易航海”app安装率80%以上，全市货船排放指标符合规范要求。 | | 航运处 | 各分中心、信息处、科技(安全)处 | 郭波 | 12月 |
| 15 | | 开展“舟山船型”研究与应用 | 完成相关技术指南发布和8500t保税供油船、混合动力海事服务供应船等船型审图与前期检验工作，研究“一船多（全）能”设计与实船应用可行性。 | | 船检中心 |  | 郭波 | 12月 |
| 16 | | 创新船舶检验模式 | 落实船舶检验质量管理长效机制，完成小型船舶检验制度创新研究，实施市外转入船舶第三方提前勘验制度，提升转入船舶质量。 | | 船检中心 |  | 郭波 | 12月 |
| **五、江海联运服务中心建设** | | | | | | | | |
| 17 | | 建立江海联运工作专班。 | | | 协调处 |  | 锁旭东、曹军 | 6月 |
| 18 | | 制定舟山江海联运服务中心2.0建设行动方案。 | | | 协调处 | 规划处、港口处、航运处、口岸处、信息处、发展处 | 锁旭东、曹军 | 6月 |
| 19 | | 推进江海联运运输体系建设 | 运营首支江海直达船队，开建4艘“武汉”江海直达船。 | | 协调处 | 航运处 | 锁旭东、曹军 | 12月 |
| 谋划推进江海直达准班轮航线，力争开辟2条以上。 | |
| 20 | | 推广应用江海联运公共信息平台 | 进一步扩大长江沿线物流数据共享交互，实现湖北、江西、安徽、江苏四省沿江港口全覆盖。 | | 信息处 |  | 锁旭东、曹军 | 12月 |
| 强化市场化合作应用，扩大平台和“江海e行”APP用户规模。 | |
| 推广到港船舶安全质量控制应用。 | |
| 21 | | 力争浙江海事局船员评估中心项目基本具备开工建设条件。 | | | 发展处 |  | 锁旭东、曹军 | 12月 |
| **六、国际海事服务基地建设** | | | | | | | | |
| 22 | | 制定舟山国际海事服务基地建设行动方案。 | | | 海事处 | 规划处、港口处、航运处、口岸处、信息处、发展处 | 丁涛 | 6月 |
| 23 | | 对标新加坡完成海事服务产业统计体系研究。 | | | 海事处 | 发展处、港口处、航运处 | 丁涛 | 12月 |
| 24 | | 做大锚地综合海事服务业务规模 | 出台扶持政策支持开展锚地综合海事服务业务。 | | 海事处 | 港口处、船检中心、航运处 | 丁涛 | 12月 |
| 扩大驳船投放数量，初步形成10艘以上船队规模；深化“舟山船型”体系建设，投运2艘以上、新开建2艘以上多功能船舶。 | |
| 出台LNG试点经营管理办法和操作规程，投运首艘LNG加注船，试点开展LNG加注业务。 | |
| 25 | | 完善供油锚地基础配套设施 | 制定供油锚地气象监测设施三年建设方案，结合航标建设配合气象局抛设海洋气象浮标，升级港航气象台网站实现海洋气象一口发布。 | | 海事处、信息处 | 港口处、航道处、计财处 | 丁涛、锁旭东 | 12月 |
| 加强北部港区供油锚地通信及视频监控信号覆盖。 | |
| 推进防溢油应急项目合作，加快提升舟山海上防溢油处置能力。 | |
| 26 | | 推进新城航运集聚区建设 | 启用小干岛海事服务产业园，加快企业入驻，完成产业园码头功能转性，争取配设专用海事服务锚位。 | | 招商处、海事处、口岸处 | 港口处、航道处 | 丁涛、林海伟 | 12月 |
| 扎实推进国际海事服务中心招商，投运国际海事服务中心共享办公空间，大楼企业入驻率达到70%，争取入驻海关保健中心。 | |
| 27 | | 完善海事服务产业链 | 面向新加坡、香港、上海等国际航运中心招商，实现年度新增企业60家，全市实现集聚海事服务企业400家。 | | 招商处 | “1+4+7”成员单位、海事处 | 丁涛 | 12月 |
| **七、港航口岸营商环境优化** | | | | | | | | |
| 28 | | 开展“港航红帆”服务品牌创建 | 挂牌成立市港航窗口、各分中心行政审批服务工作室，以“审批提速、靠前服务”为核心，形成线上线下全市行政审批服务一张网。 | | 许可处 | 信息处、各分中心 | 林海伟 | 12月 |
| 29 | | 推进 “多证联办”2.0改革 | 完善并运行“多证联办”平台2.0，实现与大数据管理局互联互通，进一步提升企业平台使用度，完成2021年比学展示各项工作任务。 | | 许可处 | 信息处、船检中心 | 林海伟 | 12月 |
| 30 | | 推进“互联网+政务服务”改革 | 实行普通货船新增运力备案“全省通办”，完成“一书一表”模式告知承诺审批系统功能优化，全面实施港口建设项目全流程审批考评，完成省市两级“最多跑一次”各项工作任务。 | | 许可处 | 航运处、港口处、规划处、法规处、各分中心 | 林海伟 | 12月 |
| 31 | | 高质量打造数字口岸 | 深化国际海事服务智慧通关2.0版。实现“一口受理”、“单一窗口”和智能调度系统等平台数据互通共享。建成保税油加注口岸协同监管平台，探索无感监管。 | | 口岸处 | 海事处、信息处 | 林海伟 | 12月 |
| 32 | | 做好国家营商环境跨境贸易测评 | 对标国际一流，总结形成测评工作初步固化模式。持续创新通关监管，全面完成年度通关监管专项任务。 | | 口岸处 | 港口处、协调处、计财处、航运处 | 林海伟 | 12月 |
| 33 | | 推进当前一轮口岸开放 | 完成浙石化、澳牛及新奥等重点项目继续临时开放获批；完成普陀山机场对外开放延期验收获国家口岸办批复同意；完成半岛、宏洲、中海油等项目通过对外启用验收，启动川山南锚地对外开放。全力争取舟山“十四五”项目正式纳入《国家“十四五”口岸发展规划》。 | | 口岸处 | 规划处、航道处 | 林海伟 | 12月 |
| 34 | | 做好反走私综合治理 | 协调督促各县区、功能区落实无业主码头反走私相关举措，出台并落实《舟山市反走私综合治理举报奖励实施细则》，创新开展市沿海“无走私社区（村）”创建活动，创建6－8个“无走私社区（村）”。 | | 反走私处 | 法规处、  各执法队 | 沈军恩 | 12月 |
| 35 | | 加强港航法治和行政执法能力建设 | 制定局行政执法能力建设三年行动计划和基层站所综合执法规范化建设方案，完善港航系统法治政府部门建设考评指标。 | | 法规处 | 办公室、人事处、计财处、信息处、各执法队 | 沈军恩 | 12月 |
| 36 | | 强化“陆海”联合执法长效机制 | 持续巩固水路货运综合治理成果。探索与海洋渔业等部门执法协同机制，加大联合执法力度，拓宽联合执法领域，提高执法效能。 | | 执法一队 | 各分中心，各执法队 | 沈军恩 | 12月 |
| **八、党建队伍建设** | | | | | | | | |
| 37 | | 推进口岸联合大党委建设 | 制定《舟山口岸联合党建实施方案》，设立口岸联合大党委，完成各片区单位和功能型党支部的设立，确保口岸联合党建工作实质性开展。 | | 人事处、机关党委 | 办公室 | 王满央 | 12月 |
| 38 | | 强化人才队伍建设 | 通过统招及校园招聘会等方式招引紧缺人才；依托市人才办和市人社局引才平台，招引体制外高端紧缺人才；强化人才培训工作，举办全市港航执法人员综合素质提升培训班；加强港航产业人才队伍培养，组织全市技能大比武“起重装卸机械操作工”“油品操作工”等比武活动。 | | 人事处 | 机关党委、法规处 | 王满央 | 12月 |
| 39 | | 深化纪律作风建设 | 深入创建清廉交通，进一步抓紧压实廉政主体责任，打造知责明责、履责督责、考责问责的“责任链”，深化运用监督执纪“四种形态”。 | | 机关纪委 |  | 王满央 | 全年 |