2019年舟山江海联运服务中心暨国际海事服务基地建设重点任务清单5月份进度情况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **重点任务内容** | **责任单位** | **5月份进展情况** |
| 1 | 全年力争完成江海联运重大项目投资509亿元，其中港口项目投资51亿元，投运万吨级以上泊位12个、新增设计通过能力3280万吨。实现港口货物吞吐量5.3亿吨，其中江海联运量2.3亿吨。 | 市港航和口岸管理局  市发改委 | ★ |
| 2 | 完成LNG产业发展规划和LNG码头布局规划研究,争取列入国家发改委和交通运输部相关规划。 | 市发改委 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 3 | 完成黄泽山油品储运一期投运，启动建设黄泽山二期104万方储罐项目；启动建设鼠浪湖码头110米接长工程及西三区堆场扩建工程。 | 岱山县政府 | ★ |
| 4 | 启动建设万向二期30万吨级油品码头工程。 | 新城管委会 | — |
| 5 | 确保新奥LNG项目管道舟山段上半年开工。加快推进新奥LNG项目二期建设，累计完成投资3亿元。 | 海洋产业集聚区管委会 | ★ |
| 6 | 积极引入市场主体，实施六横LNG码头项目前期工作。 | 六横管委会 | ★ |
| 7 | 力争启动马迹山三期码头工程建设。加快推进小洋北侧集装箱内支线泊位建设，6月完成码头项目设计方案，12月争取开工建设批。 | 嵊泗县政府 | ★ |
| 8 | 加快中澳现代产业园建设，力争10月底前澳牛进境加工项目投产,累计完成投资1.5亿元。启动建设金塘大浦口集装箱3#泊位。 | 金塘管委会 | ★ |
| 9 | 实华二期45万吨原油码头、兴海滚装码头投运；建成和润物流40万吨粮食仓储设施项目。 | 定海区政府 | ★ |
| 10 | 加快建设黄泽山进港航道，启动鱼山航道二期、虾峙门30万吨级人工航道扩建工程建设。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 11 | 条帚门锚地开放使用,推进绿华锚地供油专用锚位前期研究。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 12 | 完成马目至鱼山输油、天气燃气管道投运，加快推进鱼山至宁波成品油管道、外钓至马目输油管道前期工作。 | 市发改委 定海区政府 | ★ |
| 13 | 宁波舟山港主通道富翅门大桥建成通车，舟岱大桥总体形象进度达到55%，计划完成投资29亿。 | 市交通运输局 | ★ |
| 14 | 加快推进甬舟铁路建设，完成工可批复和先行段开工建设准备工作。 | 市甬舟铁路建设指挥部 | ★ |
| 15 | 继续深化舟山至上海大通道前期研究。 | 舟山至上海跨海大通道项目前期研究领导小组办公室 | ★ |
| 16 | 引进1家国际知名供油企业和1家专业检测机构。船用燃料油全年供应量400万吨以上，结算量占全国50%以上。 | 海洋产业集聚区管委会 | ★ |
| 17 | 引进2家以上大型船用燃料油供应企业总部或结算中心落户。 | 海洋产业集聚区管委会 普陀区政府 | ★ |
| 18 | 有序扩大不同税号船用燃料油混兑试点范围，引进1-2家国际知名第三方企业开展船用燃料油混兑经营。力争全年形成50万吨/年混兑调和规模。 | 海洋产业集聚区管委会 市商务局 舟山海关 | ★ |
| 19 | 加快推进低硫船用燃料油供应三年行动计划落地实施，争取船用低硫燃料油出口退税政策。 | 市财政局 | ★ |
| 20 | 进一步协调宁波海关，允许舟山供油企业在宁波关区开展“一船多供”业务。 | 舟山海关 市港航和口岸局 | ★ |
| 21 | 依托中海油舟山炼厂，力争形成200万吨低硫船用燃料油生产能力。 | 定海区政府 | ★ |
| 22 | 启动兴中公司6#码头等专用配套码头建设或改造，推进中石化燃料油、中船燃船用燃料油库搬迁扩建工作。研究中化兴中燃料油调和库建设方案。 | 市发改委 市商务局 | ★ |
| 23 | 完善供油锚地气象监测设施建设，建成港航气象灾害预警业务平台，增设海岛自动气象站等设施。 | 市气象局 | ★ |
| 24 | 稳步推进供油船队建设，完成船用燃料油供应专用船只研究设计，继续争取运力指标，新增大型供油船舶2艘以上。 | 市港航和口岸管理局 海洋产业集聚区管委会 | ★ |
| 25 | 加快船供油调度服务平台信息化建设，开发完成具有受油船舶智能排队、供受油船舶监控、加油任务管理、预警管理、统计及评价管理等功能的船供油智能调度系统，并投入使用。 | 海洋产业集聚区管委会 | ★ |
| 26 | 建立船用燃料油加注纠纷解决机制。 | 海洋产业集聚区管委会 舟山海关 舟山海事局 | ★ |
| 27 | 制定出台国际航行船舶物料供应管理办法，规范船厂外供收费。 | 市港航和口岸管理局 市经信局 | — |
| 28 | 实现锚地外供业务常态化，创新开展新造船首次出口物料供应，发展转关备件和配件保税供应。引进国内外知名外供企业2家以上。全年实现外轮供应货值20亿美元以上。 | 市港航和口岸管理局 舟山海关 | ★ |
| 29 | 深化提前报关、集中申报等模式研究，争取突破锚地物料供应“一船多供”，探索研究“一船多能”。 | 市港航和口岸管理局 舟山海关 | ★ |
| 30 | 加快提升国际船舶修理水平,积极引导骨干船企发展高端、特色船舶的绿色修理和改装业务,大力发展船舶保税维修。力争实现外轮修理产值增长8%。 | 市经信局 | ★ |
| 31 | 深入推进航运服务集聚区建设，引进船舶管理、航员培教、航运科技、航运金融、海事法务、油品检验等现代航运服务企业和机构10家以上。 | 市港航和口岸管理局 海洋科学城管理局 小干岛商务区建设开发指挥部 | ★ |
| 32 | 举办第二届自贸区国际海事法律论坛，与上海、香港等境内外海事仲裁机构建立信息共享、业务交流机制。建立浙江自贸区海事商事纠纷多元化解机制和法律人才培养基地。 | 市贸促会 | ★ |
| 33 | 构建海事纠纷诉前快速办理机制，建立专业海事纠纷调解人名录。 | 宁波海事法院舟山法庭 | — |
| 34 | 进一步做大船舶交易规模，大力拓展船舶国际业务，实现全年船舶交易额45亿元。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 35 | 与波兰什切青海事大学、泰国东方大学对接，合作开展海员教育培训业务。启动“现代学徒制海员培养模式”，培训船员12000人次以上；争取实施江海联运船员培训项目。 | 浙江海洋大学 浙江国际海运职业技术学院 | ★ |
| 36 | 举办国际海事服务产业发展论坛。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 37 | 谋划推进舟山船员评估中心建设。 | 市港航和口岸管理局 舟山海事局 | ★ |
| 38 | 积极引入市场主体，开拓混配矿、粮油、集装箱等江海直达运输市场，谋划LNG、化工品等进江运输，扩大江海联运船队规模。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 39 | 做大做强铁矿石全程物流配送体系，实现年全程业务量1100万吨。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 40 | 试点开展LNG罐式集装箱运输。 | 市港航和口岸管理局 舟山海事局 | — |
| 41 | 做强江海联运公共信息平台，加快推进江海联运物流数据标准化工作，完成平台二期开发。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 42 | 依托江海联运公共信息平台，积极打造航运云、港航安全监管、数字口岸三大平台，外轮供应信息服务平台、数字口岸平台一期率先建成应用。 | 市港航和口岸管理局 舟山海事局  舟山海关 | ★ |
| 43 | 全年实现原油、成品油、保税燃料油、天然气等大宗商品贸易额突破4000亿元。油品贸易量4500万吨，贸易额2600亿元。 | 大宗商品交易管委会  舟山港综合保税区管委会 | ★ |
| 44 | 落实《国际油品交易中心建设实施方案》，加强顶层设计，加快组建国际油品交易中心。 | 大宗商品交易管委会 市金融办 | — |
| 45 | 开展大宗商品现货交易，其中船用燃料油全年交易量突破400万吨,煤炭全年交易量达到2800万吨。 | 大宗商品交易管委会 | ★ |
| 46 | 探索打造保税船用燃料油舟山价格指数体系，形成船用燃料油舟山价格（指数）。 | 大宗商品交易管委会 | ★ |
| 47 | 建立以油品为核心的第三方仓单公示系统，积极创新并推广以油品为核心的仓单质押融资业务。 | 大宗商品交易管委会 人行舟山中心支行 | ★ |
| 48 | 加快建设亚太铁矿石分销中心，大力发展铁矿石分拨、混配、分销等业务，确保混配矿量达到1500万吨，推动贸易项目落地。 | 海洋产业集聚区管委会 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 49 | 提升国家远洋渔业基地加工贸易能力，力争实现远洋水产品加工产值80亿元，远洋水产品交易贸易额85亿元。 | 舟山远洋渔业基地建设指挥部 | ★ |
| 50 | 加快浙台（普陀）经贸合作区建设，做大做强对台小额贸易。 | 普陀区政府 | ★ |
| 51 | 聚焦高端动物蛋白、远洋（进口）水产品、进境粮油加工等农产品，引进产业链企业10家以上。全年实现农产品贸易交易额180亿元。 | 市商务局 | ★ |
| 52 | 深化国际贸易“单一窗口”建设，建成应用国际航行船舶联合登临检查系统，推动口岸监管服务平台相关功能在舟山率先试点。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 53 | 进一步完善保税油加注“一口受理”平台，拓展外轮供应等新功能。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 54 | 加快口岸查验机构改革后业务融合，实现“查检合一、多查合一”。全面推广“关税保证保险”试点。 | 市港航和口岸管理局 舟山海关 | ★ |
| 55 | 深化宁波舟山港口岸通关监管一体化，实现登轮证、搭靠证网上办理。 | 舟山出入境边防检查站 | ★ |
| 56 | 深化口岸提效、降费、减证工作，进一步压缩整体通关时间，降低进出口环节合规成本、清理减少口岸监管证件。 | 市港航和口岸管理局 舟山海关 舟山出入境边防检查站 舟山海事局 | ★ |
| 57 | 进一步扩大口岸开放，争取舟山口岸“十三五”发展规划首批 11个海港项目扩大开放申报获国务院批复；指导外钓应急油品储备项目、实华45万吨原油码头等做好对外启用验收准备，争取实现正式开放；继续做好普陀山机场空港、浙台经贸合作区、新奥LNG一号码头口岸临时开放申报。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 58 | 制定出台信贷支持浙江自贸试验区建设的指导意见，推进浙江自贸区外汇创新政策落地增量扩面；引导市内外金融机构，加大对国际海事服务产业链企业信贷支持力度。 | 人行舟山市中支 | ★ |
| 59 | 大力发展导融资租赁业务，引进融资租赁企业5家以上。 | 市金融办 舟山银监分局 | ★ |
| 60 | 实现国际贸易“单一窗口”出口退税申报功能在舟山推广应用。 | 市税务局 | ★ |
| 61 | 组建服务海事服务政策和技术顾问团队。 | 市港航和口岸管理局 | ★ |
| 62 | 做好国际海事服务统计工作。 | 市统计局 | ★ |